

Slovryb, a.s.  
038 42 Příbovce 258

---

# **Prepravný poriadok**

## **Cestnej nákladnej dopravy**

Slovryb, a.s, 038 42 Príbovce 258, podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave

vydáva

# Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

---

## Článok 1

---

### Úvodné ustanovenie

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Slovryb, a.s. so sídlom 038 42 Príbovce 258, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe rozhodnutia Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline zo dňa .....
3. Prepravou podľa tohoto prepravného poriadku je premiestnenie vecí nákladov a iných požadovaných druhov tovarov vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

---

## Článok 2

---

### Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
  - Vozové zásielky
  - Kusové zásielky
3. Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla:
  - a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť vozidla alebo ložný priestor vozidla
  - b) ak sa podľa dohody s dopravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie dopravy v požadovanej lehote si to vyžaduje
  - c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach.

4. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami.

---

### Článok 3

---

#### Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
2. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku.
  - a) preprava živých rýb
  - b) preprava nákladu na paletách
  - c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok dopravcov
3. Iné druhy prepráv vykonáva na základe podrobných objednávok dopravcov.

---

### Článok 4

---

#### Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené
  - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi
  - b) nebezpečné veci triedy 1 (výbušné látky a predmety), triedy 7 (rádioaktívny materiál) podľa dohody ADR
  - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu.
  - d) Veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty
2. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
3. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozidlovú zásielku.

Článok 5

---

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom.

1. Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením a lebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.
3. Odosielateľ je povinný zabaliť zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je vhodný. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo na vozidle.
4. Ak dopravca zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne, ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo v inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
5. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom dopravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
6. Ak dopravca zistí ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný prevziať späť.
7. Nakládku vždy zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky.
8. Odosielateľ je povinný dopravcovi oznámiť presnú adresu nakládky ako aj vykládky ako aj presnú dobu kedy je možné vykládku vykonať. Osádka vozidla nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla.
9. Odosielateľ je povinný vykonať všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením.
10. Odosielateľ a príjemca je povinný zabezpečiť podmienky pri nakládke a vykládke zásielky podmienky pre bezpečnosť práce, s prihliadnutím aby nakladacie a vykladacie priestory a zariadenia boli v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok. Príjemca je povinný zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel, ako aj neverejných príjazdových komunikácií k miestu vykládky.
11. V prípade, že dopravca po príchode na miesto vykládky zistí, že príjazdové komunikácie alebo miesto vykládky predstavujú zvýšené riziko poškodenia zdravia alebo škody na vozidle alebo tovare odmietne navrhnuté miesto

- vykládky. V takomto prípade dopravca navrhne najbližšie vhodné miesto vykládky a príjemca je povinný jeho výhrady akceptovať a zásielku prevziať na navrhnutom mieste.
12. Výhrady dopravcu voči spôsobu nakládky alebo vykládky budú zaznamenané do prepravného dokladu písomnou formou.
  13. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prepravu živých rýb dopravné prostriedky musia byť pred nakládkou dezinfikované predpísaným spôsobom. Dokladom o dezinfekcii vozidla sa preukáže vodič ešte pred nakládkou rýb.
  14. Prepravca zaistí na mieste nakládky aby mal dopravca prístup k dostatočnému zdroju vody potrebnej k prepláchnutiu zásielky s rybami.
  15. Odosielateľ živých rýb garantuje, že ryby pri nakládke nevykazujú žiadne príznaky nemocí a nákaz, ktoré by mohli viesť k odmietnutiu zásielky príjemcom. V prípade výhrad príjemcu k zdravotnému stavu rýb, množstvu rýb alebo triedeniu je príjemca povinný okamžite informovať odosielateľa a spísať priamo na mieste záznam o stave zásielky popri prípade vyhotoviť fotodokumentáciu. Do záznamu sa písomne vyjadrí aj vodič dopravcu, ktorý zásielku doviezol na miesto vykládky.
  16. Odosielateľ zabezpečí aby boli neodkladne po nakládke odovzdané vodičovi všetky predpísané doklady vzťahujúce sa k zásielke, ktoré sú potrebné k preprave zásielky.
  17. Prepravca je povinný zisťovať u príjemcu všetky informácie ohľadne veterinárnych obmedzení, ktoré by znemožňovali bezpečnú vykládku zásielky. Všetky tieto informácie je prepravca povinný odovzdať dopravcovi neodkladne. V prípade, že sa takéto informácie prepravca dozvie počas prebiehajúcej dopravy je povinný ich odovzdať dopravcovi a navrhnúť náhradné miesto vykládky. Prepravca je povinný uhradiť dopravcovi všetky zvýšené náklady, ktoré mu vzniknú zmenou miesta vykládky.
  18. V prípade požiadavky príjemcu na rozvoz zásielky na viacej miest, dopravca nie je povinný túto požiadavku akceptovať.

---

#### Článok 6

---

#### Základné ustanovenia k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej nákladnej doprave

1. Ak si objedná podnikateľský subjekt prepravu u dopravcu dochádza k uzavretiu zmluvy o preprave, ktorá sa bude riadiť ustanoveniami §§ 610 – 629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona 513/1991 Zb Obchodný zákonník.
2. Ak si u dopravcu objedná prepravu vecí fyzická osoba – nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.
3. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje, že prepraví zásielku z miesta odoslania na miesto určenia a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu prepravné.
4. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote bez zbytočného odkladu.
5. Ak odosielateľ nepožiadaval dopravcu o prevzatie zásielky, zmluva zaniká, ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné.
6. V prípade, že dopravca nevydal zásielku príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať prerušenie prepravy a vrátenie zásielky, alebo aby s ňou bolo

naložené podľa jeho dispozícií a odosielateľ je povinný uhradiť dopravcovi náklady s tým spojené.

7. Odosielateľ a dopravca si navzájom potvrdia odovzдание a prijatie zásielky v prepravnom doklade.
8. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné doklady, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto dokladov alebo ich nesprávnosťou.

---

### Článok 7

---

#### Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

1. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi v prípade, že neposkytne dopravcovi správne údaje o povahe zásielky a o jej obsahu.
2. Odosielateľ je povinný dopravu a u dopravcu objednať. Pokiaľ sa nedohodnú inak odosielateľ zašle objednávku e-mailom, faxom, poprípade telefonicky v prípade, že bude neodkladne vystavená písomná objednávka dopravy. Objednávka musí byť doručená dopravcovi minimálne 2 pracovné dni pre uskutočnením prepravy.
3. Objedávateľ je povinný informovať dopravcu o cene zásielky z dôvodu poistenia zodpovednosti dopravcu za škodu.